

Réf produit : **LIGNE HM**

N° Série : LIGNE HM MIVOIE

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau aérien et réseau sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Verification mise en service pompe 5:1 sur cuve	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Verifcation fonctionnement vanne 3 voies en L sous pompe	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Verification aspiration HM sur futs droite / gauche	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Ouvrir la vanne de départ (sorite de pompe HM sur cuve)	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	Vérification étanchéité sur réseau HD22 au mur de l'huilerie	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	Ouvrir la vanne de départ réseau sous dallage	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Vérification étanchéité sur regard N1 (coté fosses)	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Vérification étanchéité sur regard N2 (Derrière BMS N°2)	<input checked="" type="checkbox"/>	
10	Vérification étanchéité sur regard N3 (Derrière BMS N°3)	<input checked="" type="checkbox"/>	
11	Vérification étanchéité sur bar à huile IFCU N°13	<input checked="" type="checkbox"/>	
Corrections après auto-contrôle			
R. A. S			

Réf produit : **LIGNE LR**

N° Série : LIGNE LR MIVOIE

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau aérien et réseau sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Verification mise en service pompe à membranes mural sur IBC	X	
2	Verification aspiration LR sur futs droite / gauche	X	
3	Ouvrir la vanne de départ (sorite de pompe LR)	X	
4	Vérification étanchéité réseau INOX 316 serti au plafond de l'huilerie	X	
5	Ouvrir la vanne de départ réseau sous dallage	X	
6	Vérification étanchéité sur regard N1 (coté fosses)	X	
7	Vérification étanchéité sur regard N2 (Derrière BMS N°2)	X	
8	Vérification étanchéité sur regard N3 (Derrière BMS N°3)	X	
9	Vérification étanchéité sur bar à huile IFCU N°14	X	
Corrections après auto-contrôle			
R. A. S			

Réf produit : **LIGNE HP**

N° Série : LIGNE HP MIVOIE

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau aérien et réseau sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Verification mise en service pompe 5:1 mural	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Verifcation fonctionnement vanne 3 voies en L sous pompe	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Verification aspiration HP sur futs droite / gauche	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Ouvrir la vanne de départ (sorite de pompe HP mural)	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	Vérification étanchéité sur réseau HD22 au mur de l'huilerie	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	Ouvrir la vanne de départ réseau sous dallage	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Vérification étanchéité sur regard N1 (coté fosses)	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Vérification étanchéité sur regard N2 (Derrière BMS N°2)	<input checked="" type="checkbox"/>	
10	Vérification étanchéité sur regard N3 (Derrière BMS N°3)	<input checked="" type="checkbox"/>	
Corrections après auto-contrôle			
R.A.S			

Réf produit : **LIGNE HBV**

N° Série : LIGNE HBV MIVOIE

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau aérien et réseau sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Verification mise en service pompe 5:1 mural	X	
2	Verifcation fonctionnement vanne 3 voies en L sous pompe	X	
3	Verification aspiration HBV sur futs droite / gauche	X	
4	Ouvrir la vanne de départ (sorite de pompe HBV mural)	X	
6	Vérification étanchéité sur réseau HD22 au plafon de l'huilerie	X	
7	Ouvrir la vanne de départ réseau sous dallage	X	
8	Vérification étanchéité sur regard N1 (coté fosses)	X	
9	Vérification étanchéité sur regard N2 (Derrière BMS N°2)	X	
10	Vérification étanchéité sur regard N3 (Derrière BMS N°3)	X	
Corrections après auto-contrôle			
R. A. S			

Réf produit : **LIGNE HU**

N° Série : LIGNE HU MIVOIE

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau aérien et réseau sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Verification mise en service pompe à membranes mural poste HU	X	
2	Verification aspiration HU sur récupérateur	X	
3	Ouvrir la vanne de départ (sorite de pompe HU)	X	
4	Vérification étanchéité réseau HD22 au plafon de l'huilerie	X	
5	Produit débouchant vers cuve HU	X	
Corrections après auto-contrôle			
R. A. S			

Réf produit : BMS N°1 (côté fosses)

N° Série : BMS-421-Rennes-1

TESTE ELECTRICITE - ELECTRONIQUE			
Brancher l'alimentation sur le bornier 230V + Terre			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Vérif présence courant sur socle en facade	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Présence courant sur boîtier MFDM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Présence 24V sur Clavier BETA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Présence CAN BUS pour Gestion des Fluides (diode verte alumé fixe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HP	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HBV	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
8	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur LR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Corrections après auto-contrôle			
Volucompteur HBV et HP à remplacer			

TESTE PNEUMATIQUE			
Brancher l'air comprimé à l'arrivé sur le filtre			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Ouvrir la vanne principale d'arrivé d'air	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Contrôle d'étanchéité générale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Actionner le détendeur - Vérifier la monté en pression sur le manomètre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Corrections après auto-contrôle			
R.A.S			

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau de fluides sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Ouvrir la vanne d'arrivé HM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Ouvrir la vanne d'arrivé HP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Ouvrir la vanne d'arrivé HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Ouvrir la vanne d'arrivé LR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet LR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Corrections après auto-contrôle			
R.A.S			

Réf produit : **BMS N°2**

N° Série : BMS-421-Rennes-2

(Proche huilerie dans l'atelier)

TESTE ELECTRICITE - ELECTRONIQUE			
Brancher l'alimentation sur le bornier 230V + Terre			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Vérif présence courant sur socle en facade	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Présence courant sur boîtier MFDM	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Présence 24V sur Clavier BETA	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Présence CAN BUS pour Gestion des Fluides (diode verte alumé fixe)	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HM	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HP	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur LR	<input checked="" type="checkbox"/>	
Corrections après auto-contrôle			
Problème sur Boîtier MFDM à remplacer. Problème résolu le 08/02/2016. Boîtier remplacé			

TESTE PNEUMATIQUE			
Brancher l'air comprimé à l'arrivé sur le filtre			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Ouvrir la vanne principale d'arrivé d'air	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Contrôle d'étanchéité générale	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Actionner le détendeur - Vérifier la monté en pression sur le manomètre	<input checked="" type="checkbox"/>	
Corrections après auto-contrôle			
R. A. S			

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau de fluides sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Ouvrir la vanne d'arrivé HM	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Ouvrir la vanne d'arrivé HP	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Ouvrir la vanne d'arrivé HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Ouvrir la vanne d'arrivé LR	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HM	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HP	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet LR	<input checked="" type="checkbox"/>	
Corrections après auto-contrôle			
R. A. S			

Réf produit : **BMS N°3** (dans l'atelier)
 N° Série : BMS-421-Rennes-3

TESTE ELECTRICITE - ELECTRONIQUE			
Brancher l'alimentation sur le bornier 230V + Terre			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Vérif présence courant sur socle en facade	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Présence courant sur boitier MFDM	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Présence 24V sur Clavier BETA	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Présence CAN BUS pour Gestion des Fluides (diode verte alumé fixe)	<input checked="" type="checkbox"/>	
5	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HM	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HP	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur LR		<input checked="" type="checkbox"/>
Corrections après auto-contrôle			
Volucompteur LR à remplacer.			

TESTE PNEUMATIQUE			
Brancher l'air comprimé à l'arrivé sur le filtre			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Ouvrir la vanne principale d'arrivé d'air	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Contrôle d'étanchéité générale	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Actionner le détendeur - Vérifier la monté en pression sur le manomètre	<input checked="" type="checkbox"/>	
Corrections après auto-contrôle			
R.A.S			

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau de fluides sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Ouvrir la vanne d'arrivé HM	<input checked="" type="checkbox"/>	
2	Ouvrir la vanne d'arrivé HP	<input checked="" type="checkbox"/>	
3	Ouvrir la vanne d'arrivé HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	Ouvrir la vanne d'arrivé LR	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HM	<input checked="" type="checkbox"/>	
7	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HP	<input checked="" type="checkbox"/>	
8	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet HBV	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Vérification étanchéité sur enrouleur et pistolet LR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Corrections après auto-contrôle			
Fuite sur electrovanne LR reprise d'étanchéité refaite le 09/02/2016 OK!			



Fiche de contrôle

Réf produit : **BAR A HUILE N°4**

N° Série : BAR-21-Rennes-4

TESTE ELECTRICITE - ELECTRONIQUE			
Brancher l'alimentation sur le bornier 230V + Terre			
Chrono.	Actions	oui	non
2	Présence courant sur CLAVIER ACM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Présence 24V sur IFCU N°13 ET IFCU N°14	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Présence CAN BUS pour Gestion des Fluides (diode verte alumé fixe)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur HM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Bonne concordance entre volucompteur et électrovanne sur LR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Corrections après auto-contrôle			
R.A.S			

TESTE HYDROLIQUE			
Raccordement hydrolique sur réseau de fluides sous dallage			
Chrono.	Actions	oui	non
1	Ouvrir la vanne d'arrivé HM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Ouvrir la vanne d'arrivé LR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Vérification étanchéité sur pistolet HM	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Vérification étanchéité sur pistolet LR	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Corrections après auto-contrôle			
R.A.S			